

Die beiden linken Parkplätze entfallen, werden zur Zufahrt.

Abbruch:
Holzpoller und Tiefborde (15m) entfernen.
Vorhandene Begrünung (41m²) und die vorhandene Pflasterfläche (25m²) plus Untergrund bis zu 55 cm Tiefe ausschachten.

Geplant:
Neues Planum (66m²) min 2,5% Gefälle herstellen
Bereich mit T8 (23m), ebenerdig in C12/15 einfassen.
Fläche (66m²) nach LV pflastern. Gefälle 1-5%
Begrünung an T8 mit Hand wieder andrücken, "hübsch" machen!

Aufbau:
geplante Pflasterfläche

10 cm H-Doppelverbundstein (Dränfugenanteil 10%)
5 cm Brechsand-/Splittgemisch 0/5 ; mit 0/2 Verfugen
15 cm Schotter/Kiesschicht 0/45
25 cm Frostschutzschicht 0/32
55 cm Gesamtaufbau

Legende

-  vorhandener Ablauf
-  vorhandener Schacht

— T8 geplant

 zu entfernende befestigte Oberfläche

 zu entfernendes Grün

 Pflaster geplant

 Grün wiederherstellen

 Pflasterumlage

Versorgungsleitungen liegen außerhalb der Baumaßnahme!

 bestehende Schmutzwasserleitung

 bestehende Regenwasserleitung



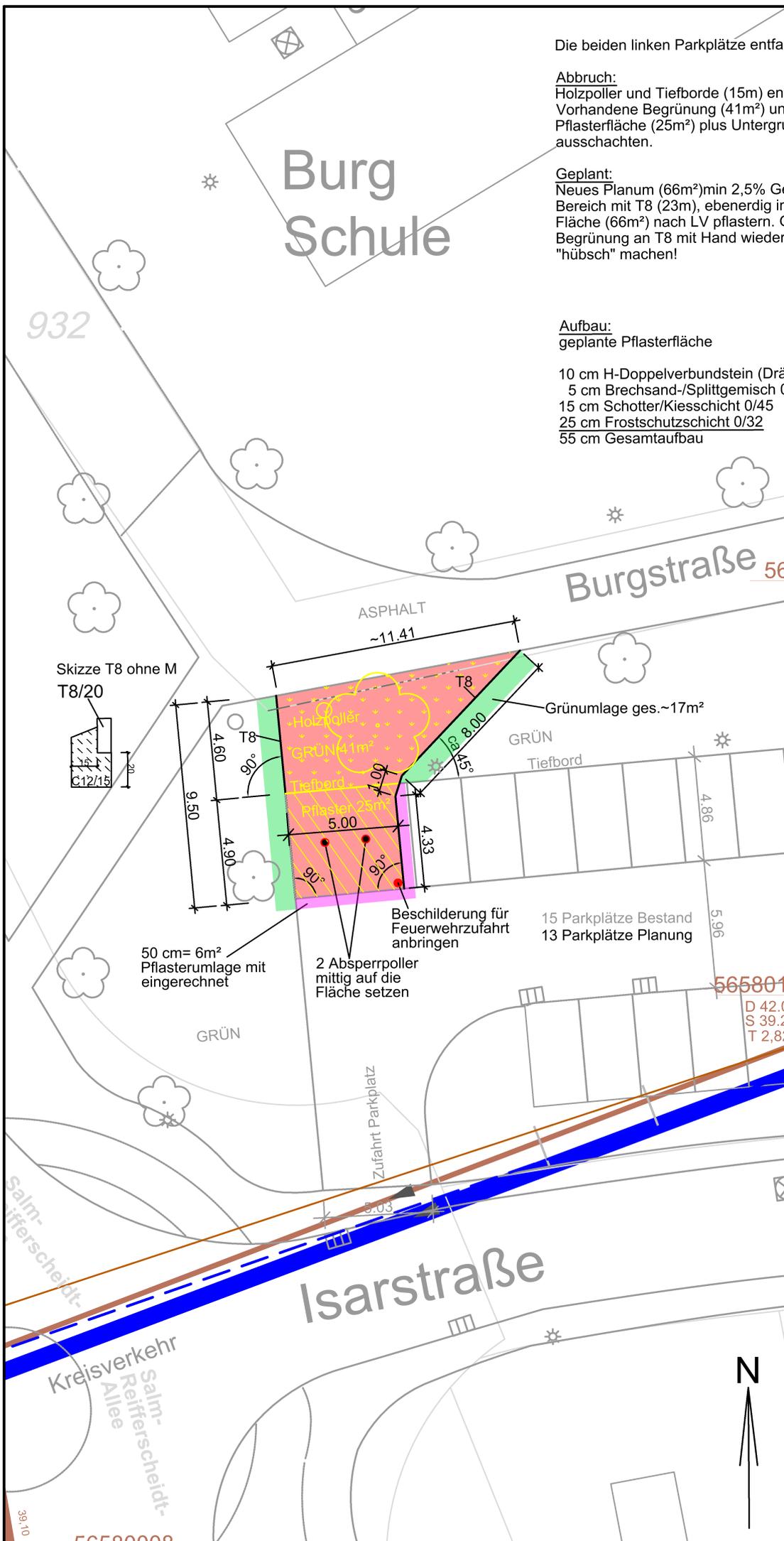
Feuerwehzufahrt
zur Burg Schule
Isarstr./Burgstraße
Hackenbroich

Lageplan

M1:250

gez.: Mirtsch
geprüft: Mi/Gr

1.10.2019

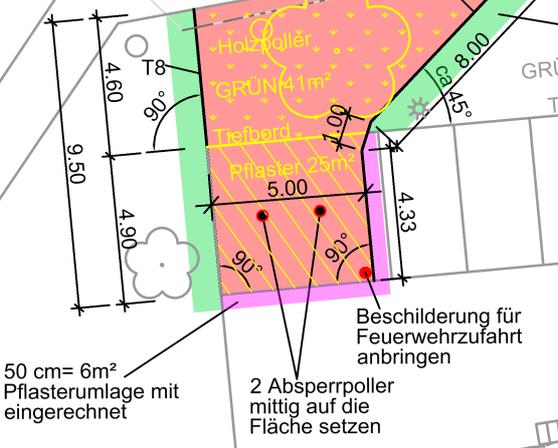
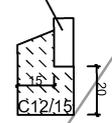


932

Burg Schule

Burgstraße 56

Skizze T8 ohne M
T8/20



50 cm = 6m²
Pflasterumlage mit eingerechnet

Beschilderung für
Feuerwehzufahrt
anbringen

2 Absperrpoller
mittig auf die
Fläche setzen

15 Parkplätze Bestand
13 Parkplätze Planung

565801
D 42.0
S 39.2
T 2.82

Isarstraße

Kreisverkehr
Salm-
Reifferscheidt-
Allsee



39.10

56580009